

Marine DT Series

Моторні оливи для середньошвидкісних морських дизельних двигунів

ОПИС ПРОДУКТУ

Marine DT Series – моторні оливи для середньошвидкісних морських дизельних двигунів тронкового типу, у яких застосовується пальне з вмістом сірки, що складає 3%. Поєднання переваг нової технології присадок і високоякісних базових олив забезпечує довгий строк служби олив, захист від зносу, дуже хорошу чистоту двигуна, перешкоджає утворенню шламу.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Висока стійкість до окислення і термального впливу забезпечує подовжений інтервал заміни оливи.
- Миючі і диспергуючі присадки контролюють утворення сажі і відкладень, підтримуючи таким чином деталі двигуна в чистоті, що сприяє скороченню експлуатаційних витрат.
- За рахунок великого резерву лужного числа відбувається нейтралізація кислот, які утворюються під час згоряння, за рахунок чого забезпечується дуже хороший рівень захисту від корозії, зносу та утворення відкладень.
- Протизношувальні присадки забезпечують дуже хороший захист від зносу для вальниць (підшипників) навіть в умовах високих навантажень.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Підходить для застосування в основних і резервних середньошвидкісних морських дизельних двигунах тронкового типу.

СПЕЦИФІКАЦІЇ

- API CF

ТИПОВІ ФІЗИКО-ХІМІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| SAE | | DT 30/30 30 | DT 40/30 40 |
|--------------------------------------|-------------|----------------|----------------|
| Щільність @15°C, г/мл | ASTM D 4052 | 0,895 | 0,898 |
| В'язкість @40°C, мм ² /с | ASTM D 445 | 102,0 | 167,0 |
| В'язкість @100°C, мм ² /с | ASTM D 445 | 11,5 | 15,8 |
| Індекс в'язкості | ASTM D 2270 | 95 | 95 |
| Температура застигання, °C | ASTM D 97 | -12 | -9 |
| Температура спалаху, °C | ASTM D 92 | 236 | 240 |
| Загальне лужне число, мгКОН/г | ASTM D 2896 | 30,0 | 30,0 |

ЗДОРОВ'Я ТА БЕЗПЕКА – РЕКОМЕНДАЦІЇ

Відпрацьовані оливи не повинні скидатися в підземні або поверхневі джерела води, каналізаційні системи або сміттєві баки. Тривалий або повторний контакт з відпрацьованою оливою може спричинити захворювання шкіри. Тому завжди слід використовувати стерильні рукавички. Якщо частина шкіри контактує з відпрацьованим мастильним матеріалом, цю частину слід негайно промити великою кількістю води з милом. У разі подразнення або почервоніння шкіри, викликаного контактом, негайно зверніться до свого лікаря. Для отримання додаткової інформації зверніться до Паспорту безпеки матеріалу (MSDS).

Технічні вимоги виробників транспортних засобів та устаткування, а також відповідні міжнародні стандарти були прийняті до уваги при підготовці змісту цієї технічної інформації. Зміст даного документу не може розглядатися як гарантійні зобов'язання або тлумачитися будь-яким подібним чином з точки зору характеристик та застосування продукту.

Правильне застосування цього продукту, відповідність чинним законам та нормам є відповідальністю користувача. Opet Fuchs Madeni Yağ. San. Ve Tic. A.Ş. не несе відповідальність за будь-які збитки або пошкодження, спричинені неправильним використанням продукту та за наслідки, спричинені будь-якою небезпечною складовою вмісту продукту.

Цей технічний опис продукту дійсний з дати публікації. Зміст наданої технічної інформації може змінюватися без попередження. Будь ласка, зв'яжіться з технічним відділом Opet для отримання додаткової інформації.