

### Fulltech 2010 0W-20

*Найвища продуктивність для  
автомобілів Stellantis Group*



#### ОПИС ПРОДУКТУ

**Fulltech 2010 0W-20** – це повністю синтетична моторна олива з дуже низькою в'язкістю, розроблена для забезпечення найвищої економії палива, що відповідає вимогам до продуктивності бензинових і дизельних двигунів автомобілів останнього покоління групи Stellantis.

#### ЗАСТОСУВАННЯ

- Підходить для використання у бензинових та дизельних двигунах усіх автомобілів групи Stellantis (Peugeot, Citroën, DS та ін.), для яких регламентована специфікація PSA B71 2010 (Blue HDi, PureTech і т.д.), особливо у нових двигунах класу Euro 6.4 - EB та DW5/DWR5.
- Двигуни гібридних автомобілів та двигуни, оснащені системою «старт-стоп», згідно вказівок.

#### ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Надає найвищу паливну економічність та знижує викиди CO<sub>2</sub>, одночасно забезпечуючи чудовий захист від зношування деталей двигуна, навіть за найважчих умов експлуатації.
- Підвищує ефективність і подовжує термін служби систем, які зменшують емісії викидних газів, таких як дизельний сажовий фільтр (DPF) і трикомпонентний каталізатор (TWC).
- Мінімізує утворення відкладень та шламу, забезпечує збереження деталей двигуна у чистоті, особливо системи турбонагнітання, і зменшує витрати на обслуговування.
- Надає ефективний захист від пускового зношування, яке може виникнути під час запуску холодного двигуна.

#### СПЕЦИФІКАЦІЇ

- ACEA C5
- API SP
- PSA B71 2010

### ТИПОВІ ВЛАСТИВОСТІ

Густина при 15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,84
В'язкість при 40°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D 445	41,0
В'язкість при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D 445	7,8
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	164
В'язкість НТНС	CEC L-036-90	2,6
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	224
Температура застигання, °C	ASTM D 5950	-42
TBN, мгКОН/г	ASTM D 2896	9,5

### ЗДОРОВ'Я ТА БЕЗПЕКА – РЕКОМЕНДАЦІЇ

Відпрацьовані оливи не повинні скидатися в підземні або поверхневі джерела води, каналізаційні системи або сміттєві баки. Тривалий або повторний контакт з відпрацьованою оливою може спричинити захворювання шкіри. Тому завжди слід використовувати стерильні рукавички. Якщо частина шкіри контактує з відпрацьованим мастильним матеріалом, цю частину слід негайно промити великою кількістю води з милом. У разі подразнення або почервоніння шкіри, викликаного контактом, негайно зверніться до свого лікаря. Для отримання додаткової інформації зверніться до Паспорта безпеки матеріалу (MSDS).

*Технічні вимоги виробників транспортних засобів та устаткування, а також відповідні міжнародні стандарти були прийняті до уваги при підготовці змісту цієї технічної інформації. Зміст даного документу не може розглядатися як гарантійні зобов'язання або тлумачитися будь-яким подібним чином з точки зору характеристик та застосування продукту.*

*Правильне застосування цього продукту, відповідність чинним законам та нормам є відповідальністю користувача. Opet Fuchs Madeni Yağ. San. Ve Tic. A.Ş. не несе відповідальність за будь-які збитки або пошкодження, спричинені неправильним використанням продукту та за наслідки, спричинені будь-якою небезпечною складовою вмісту продукту.*

*Цей технічний опис продукту дійсний з дати публікації. Зміст наданої технічної інформації може змінюватися без попередження. Будь ласка, зв'яжіться з технічним відділом Opet для отримання додаткової інформації.*