

Fullmax LE 5W-30

Синтетична моторна олива для
автомобілів з DPF чи TWC



ОПИС ПРОДУКТУ

Fullmax LE 5W-30 – синтетична моторна олива, що відповідає найновішим вимогам щодо забезпечення робочих показників сучасних двигунів. Вона спеціально розроблена для бензинових або дизельних двигунів легкових і легких комерційних транспортних засобів, оснащених системами обробки відпрацьованих газів, такими як Дизельний сажовий фільтр (DPF) або Трикомпонентний каталітичний нейтралізатор (TWC).

ЗАСТОСУВАННЯ

- Особливо рекомендована для використання у автомобільних транспортних засобах, що оснащені системами обробки відпрацьованих газів, такими як DPF та TWC.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Спеціальна формуляція оливи підвищує ефективність роботи систем обробки відпрацьованих газів, таких як DPF та TWC та подовжує термін експлуатації цих систем.
- Висока миюча здатність оливи контролює процеси утворення відкладень і шламу, що підтримує чистоту деталей двигуна та знижує рівень експлуатаційних витрат.
- Покращені фрикційні характеристики мінімізують тертя та забезпечують економію пального.
- Надзвичайна стійкість оливи до температурних впливів та окислення підтримує робочі показники упродовж довгих міжсервісних інтервалів, рекомендованих виробниками двигунів.
- Відмінні показники плинності оливи за холодних погодних умов забезпечують захист двигуна від зношування, швидко змащуючи його деталі під час пуску.

СПЕЦИФІКАЦІЇ

- ACEA C3, C2
- API SN / CF
- BMW LL-04
- GM DEXOS 2
- MB-APPROVAL 229.51/229.31
- RENAULT RN 0700 / 0710

ТИПОВІ ФІЗИКО-ХІМІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Густина при 15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,854
В'язкість при 40°C, мм ² /с	ASTM D 445	70,2
В'язкість при 100°C, мм ² /с	ASTM D 445	11,9
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	170
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	238
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-39
TBN, мгКОН/г	ASTM D 2867	7,8

ЗДОРОВ'Я ТА БЕЗПЕКА – РЕКОМЕНДАЦІЇ

Відпрацьовані оливи не повинні скидатися в підземні або поверхневі джерела води, каналізаційні системи або сміттєві баки. Тривалий або повторний контакт з відпрацьованою оливою може спричинити захворювання шкіри. Тому завжди слід використовувати стерильні рукавички. Якщо частина шкіри контактує з відпрацьованим мастильним матеріалом, цю частину слід негайно промити великою кількістю води з милом. У разі подразнення або почервоніння шкіри, викликаного контактом, негайно зверніться до свого лікаря. Для отримання додаткової інформації зверніться до Паспорта безпеки матеріалу (MSDS).

Технічні вимоги виробників транспортних засобів та устаткування, а також відповідні міжнародні стандарти були прийняті до уваги при підготовці змісту цієї технічної інформації. Зміст даного документу не може розглядатися як гарантійні зобов'язання або тлумачитися будь-яким подібним чином з точки зору характеристик та застосування продукту.

Правильне застосування цього продукту, відповідність чинним законам та нормам є відповідальністю користувача. Opet Fuchs Madeni Yağ San. Ve Tic. A.Ş. не несе відповідальність за будь-які збитки або пошкодження, спричинені неправильним використанням продукту та за наслідки, спричинені будь-якою небезпечною складовою вмісту продукту.

Цей технічний опис продукту дійсний з дати публікації. Зміст наданої технічної інформації може змінюватися без попередження. Будь ласка, зв'яжіться з технічним відділом Opet для отримання додаткової інформації.